

Avtal med Arval ökar återkommande intäkter kraftigt

12 juni 2025

Impala Nordic kommenterar nyheten att ChargePanel AB (publ) ("ChargePanel" eller "Bolaget") har ingått ett omfattande avtal med Arval AB ("Arval"), ett dotterbolag till BNP Paribas, för att erbjuda en helhetslösning för elbilsaddning till Arvals leasingkunder i Sverige. Avtalet väntas väsentligt stärka resultatet, och Impala Nordic uppskattar ökade återkommande intäkter som uppgår till *flera miljoner* kronor årligen.

Om Arval

Arval är marknadsledande inom fullserviceleasing av fordon och specialiserade på mobilitetslösningar. Företaget grundades 1989 och ägs av BNP Paribas, inom divisionen Commercial, Personal Banking & Services. Vid slutet av 2024 leasade Arval nästan 1,8 miljoner fordon globalt. I Sverige finansierar Arval i dagsläget cirka 13 000 bilar, varav 8 000 är elektrifierade och därmed kan anslutas till ChargePanels tjänst.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

Avtalets omfattning – potential till utökning

Arval blir den första leasingkunden till ChargePanel som erbjuds en komplett plattform och en skräddarsydd användarupplevelse för elbilsaddning. Arvals kunder får tillgång till ett rikstäckande och globalt nätverk av publika laddstationer, där de kan ansluta både kontors- och hemmaladdare till tjänsten, vilket samlar all administration och fakturering av laddning i en enda plattform. Ambitionen är dessutom att utöka samarbetet till övriga nordiska länder, vilket gör potentialen stor.

Återkommande intäkter bedöms öka med flera miljoner SEK årligen

Avtalet väntas ge ett tydligt positivt bidrag till rörelseresultatet redan från start, med intäkter från plattformslicenser, ersättningshantering, roaming och övriga transaktionsbaserade tjänster. Med 8 000 elektrifierade bilar i Sverige som kan anslutas till tjänsten kommer antalet anslutna bilar öka till 9 000 från dagens 1 000, således stärks ChargePanels återkommande intäkter signifikant, vilket är positivt och i linje med Bolagets strategi att vara ett SaaS-bolag.

Baserat på att ChargePanel genererar en intäkt på drygt 20 SEK per laddpunkt, uppskattar vi att intäkten per ansluten elbil i Arval-avtalet ligger högre. Om denna uppskattning är korrekt kommer avtalet att leda till ökade årliga intäkter på *flera miljoner* SEK. Bruttomarginalen bedöms därtill vara mycket hög, och nästintill hela intäkten faller ner på resultatraden.

Impala Nordics syn på avtalet

Impala Nordic ser avtalet som en bekräftelse på att verksamheten har ett starkt momentum, vilket även styrks av tidigare avtal med Eways. Vi förväntar oss att de ingångna avtalen med Eways och Arval börjar synas i siffrorna under året, och att lönsamhet på månadsbasis uppnås i slutet av 2025, enligt tidigare kommunicerat mål. Utöver de 8 000 elbilarna i Sverige är ambitionen att utöka samarbetet med Arval till övriga nordiska länder, vilket enligt vår uppskattning skulle innebära att intäkterna från avtalet har potential att bli två till tre gånger större.

Bolagsöversikt

Ticker	CHARGE
Lista	First North Stockholm
Aktiekurs	1,69 SEK
Antal aktier.....	37 105 484
Börsvärde	62 MSEK
VD	Peter Persson

Ägarlista

Andel	Största ägare
30 %	KG Knutsson AB
20,4 %	Peter Persson med bolag
5,3 %	Exelity
4,2 %	Nordnet Pensionsförsäkring
3,7 %	Peter Elmvik
3,25 %	Bo Stefan Hansson
2,7 %	Victor Thorsell
2,7 %	Sarah Lindberg
2,3 %	Jan Berggren
1,6 %	Avanza pension

Kursutveckling



Analytiker

Vilhelm Ruhr
vilhelm@impalanordic.se



© 2025 Impala Nordic. All rights reserved.

Materialet och informationen som upprättats av Impala Nordic är inte att betrakta som investeringsrådgivning av något slag. Varje investeringsbeslut fattas självständigt och tas på egen risk. Finansiella instrument kan både öka och minska i värde, och det finns en risk att du inte får tillbaka investerat kapital. Impala Nordic och personer bakom Impala Nordic äger aktier i Bolaget.

Denna bevakningskommentar är oberoende men finansierad. Detta innebär att Impala Nordic har erhållit betalning från Bolaget för att upprätta bevakningskommentarer. Impala Nordic reserverar sig för eventuella faktafel, felskrivningar och feltolkningar.